

Hlas Lišovska

červen 2022

SLOVO ÚVODEM

Milí čtenáři, vážení spoluobčané,

pomalou přichází léto a s ním i požehnaný čas odpočinku, prázdnin a dovolených. Možná budeme mít i více času přemýšlet o životě v našem městě a jeho místních částech, a proto v dalším vydání Hlasu Lišovska nabízíme opět pár témat, která stojí za to, aby se nad nimi člověk pozastavil. A nebojte, my nepotřebujeme důležité věci v textu zdůrazňovat tučně, protože je představujeme srozumitelně. Koneckonců, můžete je přijít s námi diskutovat osobně v sobotu 25. června 2022 na setkání, na které vás zveme na zadní straně tohoto vydání.

Hned v úvodu nám Martin Filip na jednom příkladu představí, jak je možné realizovat komunikaci mezi městem a občany v praxi. Jan Šafář se zabývá dopravou a logistikou nejen v rámci svého studia a zaměstnání, ale dopravní spojení Lišova a místních částí mu leží na srdci i z důvodu budoucí existence obchvatu. Neradi bychom, aby se naplnil nastíněný scénář s úbytkem spojů. Podnikneme tedy všechny kroky pro to, aby se tak nestalo.

V žádném případě nechceme v našem volebním programu zapomínat ani na místní části. Proto jsme rádi, když vy sami nám sdělíte, stejně jako to ve svém příspěvku popisuje Tomáš Kiml, co vás trápí, a co byste chtěli změnit. Ať je to třeba kvalitní cyklostezka či chodník, který zvýší komfort pohybu mezi městem a venkovem, nebo něco jiného. Téma, které rozebírají Jan Kresan a Aleš František Plávek, není primárně o tom, zda mít v Lišově další obchodní zónu, jak by se mohlo zdát, ale o principu komunikace mezi městem a občany a naopak. A také o tom, že vyjde-li město někomu vstříc, ať jsou to developeři nebo představitelé jiných subjektů, měli by i oni na oplátku nabídnout něco městu. A když říkáme a píšeme městu, nemyslíme tím osoby ve vedení radnice, ale město jako celek, vás obyvatele. Co myslíte? Na úplný závěr jsme zařadili i krátkou glosu Jiřího Janouška Jak to vidí občan.

Přejeme vám tedy pohodový letní čas, spoustu odpočinku a načerpání sil na dovolených. A hlavně, ať se vám vyhýbají životní katastrofy!

Váš redakční tým



VĚTŠÍ OTEVŘENOST? VÍCE DEMOKRACIE!

Na posledním zasedání Zastupitelstva města Lišov byly představeny a rovnou schváleny návrhy změn územního plánu, které umožní výstavbu hned tří velkých obchodů. Plno lidí si další obchod přeje, přesto mě osobně taková koncentrace obchodních domů zaskočila. Ne-

trápí mě, zda obchody skutečně potřebujeme, ale forma, jakou tyto změny proběhly. Zásadní územní proměna byla zpřístupněná přesně deset dní před zasedáním zastupitelstva a veřejná diskuse proběhla jen chvilku před hlasováním. Skutečně, valná většina zastupitelů neměla a nemá představu o tom, jaká vize se bude ve městě v nejbližší době realizovat. To je přece nepřijatelné!

Možná namítnete, že je to běžný postup a moje nesouhlasné stanovisko s takovým způsobem řízení je mylné. Stačí se však poohlédnout po jiných obcích, jak problematiku řeší právě u nich. Například město Dačice vytvořilo v roce 2017 širokou komunitu na sociálních sítích, kde prezentuje všechny investiční záměry, o kterých uvažuje, že by mohly být v budoucnosti realizovány. Tímto krokem naplňuje filozofii zdravého města, která je postavena na co nejširší spolupráci s lidmi. Názory občanů na konkrétní projekty ovlivní jejich podobu a přispějí k rozhodovacím procesům. Ztotožňuji se s názorem, že by zásadní projekty měly být veřejně diskutovány a občané by měli mít možnost se s dostatečnou časovou rezervou s návrhem seznámit a vyjádřit se k němu. Chápu, že tento způsob nemusí být tak efektivní při prosazování změn. Nicméně, opravdu chcete, abychom se právě o změnách dozvíдали ve svém okolí až ve chvíli, kdy nám za domem začne pracovat těžká technika? Chcete být lépe informováni o záležitostech Lišova a jeho místních částí?

Jednou z vizí, již bychom chtěli prosadit právě v Lišově, je větší informační otevřenost města. Občané by měli mít možnost spolurozhodovat o změnách ve svém okolí. Považuji to za demokratickou samozřejmost.

Ing. Martin Filip

kandidát na starostu města Lišov



Facebook & web





K DOPRAVNÍMU SPOJENÍ V LIŠOVĚ

Jako vysokoškolský student dopravního oboru se zajímám především o železnici, na níž, vedle studia, také pracuji coby kvalifikovaný zaměstnanec. Nepřestávám litovat, že přes mé bydliště nebyla v minulosti dráha postavena. Třeba i proto, že také v budoucnu budu muset za prací dojíždět jinam anebo nebudu bydlet v Lišově vůbec. Ale zatím jsem tady. A chci něco dobrého pro Lišovsko udělat. Jak lze ode mne očekávat, dopravní problémy mne nenechávají chladným. Uvedu příklad, který je v současnosti zatím dostačující, ale v brzké době by se mohl změnit.

Lišov má nyní slušné autobusové spojení jak regionálního, tak i dálkového typu. Vzhledem k poměrně dlouho očekávanému zahájení výstavby obchvatu města se zamýšlím nad tím, jestli zůstane veřejná autobusová doprava zachována i po provozování této liniové stavby v obdobném rozsahu. Věřím, že spoje v rámci dnešního integrovaného dopravního systému tuto změnu ustojí, je ale otázkou, zda provozovatelé dálkových linek budou ochotni zajíždět přímo do Lišova. Odkazuji na podobnou skutečnost z roku 2007, kdy po zprovoznění obchvatu Stráže nad Nežárkou postupně s novými jízdními řády nebylo u některých dopravců právě se zastávkou ve Stráži nadále počítáno. Lišov při povaze tzv. průtahového města nemá

šanci mít malý dopravní terminál, který by byl v příznivé docházkové vzdálenosti. Část autobusových zastávek tu má vlastní pruh – u hřbitova a na Přívorce ve směru z Třeboně do krajského města a v opačném pak na náměstí. Nesmíme přitom zapomenout na lišovskou zastávku v Čechově ulici u mateřské školy. Naopak bez vlastního pruhu jsou zastávky ve směru z Budějovic do Třeboně na Přívorce, v opačném směru pak na rovněž náměstí. V dopravní špičce při zastavení autobusu dochází k nežádoucímu městnání automobilů a nebezpečnému předjíždění. Problematická zastávka v Čechově ulici ve směru do ulice Húrecké nemá vlastní označení zastávkového místa. Zastávkový pruh byl sice zbudován, ovšem slouží k parkování osobních automobilů a autobus tudíž při nastupování cestujících blokuje ulici. Řádné dopravní označení této zastávky by přitom zkvalitnilo bezpečnost dopravního provozu kolem školy. Maličkost? Za mě určitě ne!

Ale to není vše. S již avizovanou výstavbou Penny marketu ve východní části města bude zapotřebí vyřešit i novou zastávku ve směru České Budějovice – Třeboň, která by byla protějškem zastávky u hřbitova. Takových problémů se najde určitě celá řada, však na ně každý z nás narazí skoro denně. O dopravě se moc nemluví, ale sami vidíme, že je to téma, které se dříve či později dotkne skoro všech. I proto jej považuji za velmi důležité a je mi jasné, že musí mít své místo i v komunální politice.

Jan Šafář

občan města Lišov



CYKLOSTEZKA DO HŮREK?

V jednom ze svých starších článků Hlasu Lišovska jsem zmiňoval, že hodně jezdím na kole a chodím pěšky po Lišově a jeho okolí. Nyní před volbami jsem toho samozřejmě využil a zeptal se vás, se kterými jsem se na svých cestách potkal, co vás nejvíc trápí, co byste chtěli vy sami zlepšit nebo změnit. Nejčastějším tématem byly cyklostezky.

Lišov má docela velký katastr s mnoha místními částmi a spojení mezi nimi a městem často není ideální. Už s ohledem na to, že většina dětí musí navštěvovat lišovskou základní školu, a co si budeme povídat, autobusové spojení zrovna opravdovým potřebám občanů neodpovídá. Myslím si, že v dnešní době, kdy se hodně rozmáhá „elektro-jízda“, tj. elektrokola a elektrokoloběžky, je skoro nutné pro jejich provozování budovat i odpovídající infrastrukturu. A tou by mohly být právě funkční cyklostezky.

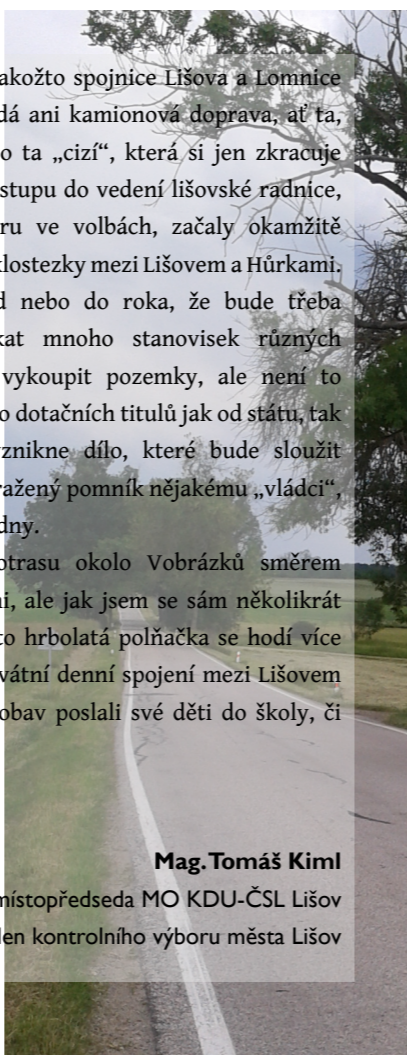
Zdá se, že u nás v Lišově je jednou z nejpalcivějších tras cesta do Hůrek. Ze sledování situace vím, že Hůrečtí to mají se spojením do Lišova hodně komplikované. Ačkoli jde o „pouhé“ 3 km, jsou na nich jak chodci, tak cyklisté, ohrožování velkým automobilovým provo-

zem, daným charakterem silnice, jakožto spojnice Lišova a Lomnice nad Lužnicí. Na bezpečnosti nepřidá ani kamionová doprava, ať ta, která má sídlo ve Slověnicích nebo ta „cizí“, která si jen zkracuje cestu. Proto chci, aby po našem nástupu do vedení lišovské radnice, v případě, že získáme vaši důvěru ve volbách, začaly okamžitě přípravy na vybudování funkční cyklostezky mezi Lišovem a Hůrkami. Je jasné, že tato nevznikne hned nebo do roka, že bude třeba vypracovat dopravní studii, získat mnoho stanovisek různých státních orgánů, pravděpodobně vykoupit pozemky, ale není to nemožné. Zvláště, když existuje plno dotačních titulů jak od státu, tak od Jihočeského kraje. Nakonec vznikne dílo, které bude sloužit samotným občanům a ne jako předražený pomník nějakému „vládcí“, vyžadující zadlužení městské pokladny.

Vím, existují plány na cyklotrasu okolo Vobrázků směrem k silnici mezi Hrutovem a Hůrkami, ale jak jsem se sám několikrát jízdu a chůzí po ní přesvědčil, tato hrboilatá polňačka se hodí více jako cesta pro výlet, než jako adekvátní denní spojení mezi Lišovem a Hůrkami. Nebo byste po ní bez obav poslali své děti do školy, či denně po ní chtěli dojíždět?

Mag. Tomáš Kiml

2. místopředseda MO KDU-ČSL Lišov
člen kontrolního výboru města Lišov



JDE LIŠOV NA RUKU DEVELOPERŮM A PŘICHÁZÍ TAK O PENÍZE DO MĚSTSKÉ KASY?

Již nějaký ten rok ovládá Lišov koalice SNK Lišovsko, ČSSD a KSČM. Za tu dobu se Lišov bezpochyby proměnil. V něčem k lepšímu, v něčem bohužel k horšímu. Co se mi dlouhodobě nelíbí, to je vývoj, rozvoj města a jeho výstavby, tedy development. Postrádám dlouhodobý koncept, jasná pravidla, přínos jak novým, tak ale i současným občanům, a pevnější ruku radnice vůči samotným developerům. Výsledkem jsou proměny území, které mají snad jediný cíl, maximalizovat investorům zisk. Představitelům města nevadí, že se rozsáhlá území proměňují v pletence slepých uliček, které jsou obtížnější na údržbu i pro obsluhu záchranných složek. Nevadí jim, že nově zastavěná území developer nezokruhuje. Podle starosty města Jiřího Švece (SNK Lišovsko a STAN) prý nemáme prostředek, jak to investorům nařídit. S tím nesouhlasím, prostředek je opravdu jednoduchý: Chceš stavět? Splň naše podmínky! Nesplníš? Nestavíš! Ostatně tohle zná i každý drobný stavebník, pár jich má zrovna pozastavené stavby směrem na Větrník.

Díky nejen starostově slabé ruce vůči některým developerům tak z našich městských peněz odtékají nemalé peníze, např. na dobudování chybějící komunikace, které dané území zokruhuje. Příkladem budiž napojení lokality za hřištěm směrem k Vobrázkům. Ostatně není to jediný příklad benevolence. Před pár lety starosta a jeho kolegové podporovali výstavbu bytového domu v centru Lišova. Plánovaný bytový dům měl v prvopočátku méně než jedno parkovací



JZD ROZVOJ

Na začátku se ohlédnou dvakrát trochu do minulosti. Když pradědeček mého kamaráda vzpomínal na svá prvorepubliková studia na pražské univerzitě, přišlo mu vtipné, jakým způsobem vedla fakulta evidenci studentů. Měla je rozdělené do dvou kategorií – Praha a venkov. V první byli jen Pražané, ve druhé všichni ostatní. Daro, zda pocházeli z města či vesnice.

A nyní ohlédnutí druhé. Když se v padesátých letech zakládala jednotná zemědělská družstva, měl to být znak pokroku, rovnosti a rozvoje. Mnohé z nich přejaly tyto příznaky i do svých názvů, ačkoliv skutečný význam těch slov zůstával daleko za tím, co prováděla vládnoucí ideologie. Komunisté tím zapříchili umlčení nesouhlasu, perzekuci soukromých zemědělců, dlouholetou devastaci

místo na bytovou jednotku. Ano, v centru Lišova, kde občané každý den řeší problém s parkováním. Tehdy to nepředstavovalo pro vedení města žádný problém. Přesto pod vzrůstajícím tlakem bylo nakonec nuceno problém alespoň částečně řešit. Opět zde zafungovala slaboučká ruka vůči developerovi. Město, které opět nenašlo sílu, aby donutilo investora přizpůsobit stavbu, tak problém začalo řešit samo, nikoliv developer. Tomu „sice“ dalo podmínku vybudovat další parkoviště opodál, už tenkrát na zastupitelstvu „ale“ starosta veřejně přiznal, že dodržení této podmínky neočekává. Ano, měl pravdu, investor ji nesplnil, nicméně představitelům města to nevadilo. Naopak, směnili navazující pozemek, kam developer rozšiřuje „soukromé“ parkoviště, za část pole za Lišovem. A máme tu současnost. Opět je ve hře značná proměna území, kde mají vzniknout obchodní centra. Pokud se zaměříme na plán obchodního a rezidentního areálu u benzinové pumpy, tak radnice upouští pro dané území hned od dvou regulací. Investorovi tím dává takřka volné ruce pro jeho záměr, ačkoliv platný územní plán po něm chce pro tuto lokalitu zpracování územní a hlukové studie. Investor nyní žádá o změnu a dané regulační studie chce nahradit jakousi „vyhledávací studií“, která na rozdíl od té územní není definována ani ve stavebním zákoně. Vedení města se v právě probíhající fázi dobrovolně vzdává těchto regulačních prvků a odsouhlasuje tak developerovi jeho záměr.

Opět se ukazuje slabost vedení města vůči některým developerům, dochází zde přece k nemalému zhodnocení pozemků. Městu zároveň přibývají nemalé budoucí náklady, jež vyplynou ze zvýšené zátěže v dotčených územích. Jsou města, která dokáží získat do městské kasy nemalé prostředky díky změně územního plánu, kterou investor požaduje. U nás to zvolené vedení města bohužel neumí. Nebo nechce umět. Pojďme to tedy společně změnit. Přijďte nás na podzim podpořit ke komunálním volbám!

Ing. Jan Kresan

zastupitel města Lišov

krajiny a zpřetrhání staletého sepětí lidí s půdou a tradicemi. S důsledky se bohužel potýkáme dodnes.

Dvě zdánlivě nesouvisející ohlédnutí do historie jako by nabízela paralelu s tím, co slyšíme v současnosti. Relativizace pojmů, jejichž hloubka bývá mnohdy úplně jinde, než bychom si přáli. Také naši vrcholní komunální politici mají rozehranou partii s těmito pojmy. S tím, že nežijeme někde na vesnici, ale ve městě, a že si to musíme uvědomit. Že potřebujeme rozvoj za každou cenu, abychom zvýšili počet obyvatel, abychom měli více peněz, abychom mohli investovat, projektovat do šuplíku, budovat. Kráčet vpřed. Časem třeba podojit mléčnou dráhu, po werichovsku řečeno.

Lišov se svými místními částmi není žádné velkoměsto. Lidé se sem stěhují možná hlavně proto, že chtějí získat klid a být blíže přírodě. Je to v přímém kontrastu s nedalekou českobudějovickou aglomerací, a naopak v souladu s nedalekou třeboňskou biosférickou rezervací, velkou devízou. Vyhledávka na vybudovaný obchvat z Klauzy na Vranín navíc tato fakta jen umocňuje. Ale přiznejme si, umíme

z této skutečnosti opravdu těžit vše dobré pro své stávající i budoucí občany? Nejsem si tím jistý. Opakovaně vyjadřovaná podpora investorům ze strany vedení města na schůzích zastupitelstva nahrává spekulacím o upřímnosti toho, co se hlásá občanům. Pokud člen městské rady před zástupci developera veřejně nabádá nesouhlasící přítomné k tomu, aby si uvědomili, že žijeme ve městě, a že potřebujeme rozvoj, je to zavádějící. Pokud starosta a někteří zastupitelé veřejně podporují developera na schůzi zastupitelstva a zpochybňují jakékoliv připomínky, považují to za nepřípustné. Developer není sociální podnik, nejde mu o obecný prospěch, jakkoliv nezpochybňují jeho nutný podíl na výstavbě obcí, nýbrž o vlastní zisk.

Plánovaným vybudováním komerční zóny nad stávající benzinovou čerpací stanicí nezískají občané klid a zároveň lepší obchodní využití. Zaslepením místních komunikací nepřijdou k vyšší bezpečnosti v ulicích. Výměna pozemků pro stavbu bytového domu v centru města za levnější parcely v extravilánu se nejeví jako známka promyšlené směny. A rudé betonové opevnění kolem drenážní nádrže za spotováním areálem rozhodně není kýženým krajinným prvkem. Nakonec, dodnes chybějící chodníky u novostaveb okolo hlavní silnice v Hůrecké ulici jsou důkazem toho, jak bylo a je vše promyšlené právě s citem pro klid a bezpečnost občanů.

Nemusíme kráčet kupředu levá, pravá, na tom nesejde, za každou cenu. Někdy je zkrátka dobré vysadit. Řeči o nutnosti rozvoje jsou subjektivní stejně jako vnímání města a venkova. A platí to o to více pro doby krizí a nejistot, do nichž nyní vstupujeme. Právě v nich totiž k vybudovaným výsledkům může časem chybět jak energie, tak i peníze na jejich udržitelnost, natož pak na realizaci šuplíkových plánů za miliony. Pokrok ve znamení dražších projektů i parcel k prodeji, zrušení klidových zón a rovnost ponechaná jen pro někoho znamenají rozvoj, který se nám jednou vymstí. Nechceme město a vesnice pro bohaté ani obec jako pastviště developerů. Obec chápeme jako toho, kdo určuje podmínky. Jsme pro její zachování v typických rysech s přihlédnutím k opravdovým hodnotám a potřebám občanů. Jsme pro komunikaci s občany. Jinak dopadneme jako nejedno JZD Rozvoj. V neustálém pokroku budeme kráčet svorně a v rovnosti vstříc k lepšímu zítřku, na něj ale nikdy nedosáhneme. V zářijových volbách půjde o mnohé. O pokrok, o rovnost i o rozvoj, byť v trochu jiných souvislostech. Budeme proto rádi, když za nimi vykročíme po nové cestě společně. Tak nějak normálně. Děkujeme všem za přízeň!

PhDr. Aleš František Plávek
zastupitel města Lišov

JAK TO VIDÍ OBČAN | Přibližně čtyřikrát do roka máme možnost, jako veřejnost, nahlédnout pod pokličku naší radnice a blíže se tak seznámit s aktuálním děním v našem městě. Nevíte kde? Třeba na plánovaných zasedáních zastupitelů města, v prostorech místního kulturního domu. Zpočátku jsem se o tyto činnosti také zajímal jen okrajově, ale následně životní situace mě donutily se zúčastnit aktivně a nenechat tak vlastní budoucnost v rukou jiných. Sleduji, jak s palčivými tématy (a je jich mnoho) vás v sále kulturního domu přibývá, těch, kterým aktuální situace také není lhostejná a snažíte se bránit svá práva, své potřeby, své životní podmínky. Ještě jednou zdůrazním – své, neboť mnohdy o nás rozhodují právě ti, kteří tu trvale nežijí a nemají k Lišovsku ani citové vazby. Je znepokojujivé, jak až diletsky a nezodpovědně je například přistupováno k územnímu plánování města. Ruku v ruce s různými developery rozhodují o nás, bez nás a přitom právě my, občané Lišovska, bychom měli udávat směr, jakým se město a jeho části budou rozvíjet. Zapojme se, diskutujme a hlavně, pojďme to všichni konečně změnit, je to NAŠE budoucnost!



Jiří Janoušek



... lišovské hasičky Dračice se v okresní soutěži požárního sportu umístily na druhém místě?

... současný starosta Jiří Švec (SNK Lišovsko, ale jinak STAN) nebydlí a nežije spolu s námi v našem katastru, obci ani okrese? Přesto účelově používá adresu ve Velechvíně, aby mohl kandidovat v komunálních volbách.

... informační systémy Ředitelství silnic a dálnic se staly terčem kybernetického útoku? Důsledkem toho je také oddálení termínu výběru dodavatele na stavbu lišovského obchvatu.

... v Lišově vznikla nová dětská kapela se jménem Foxis?

VÍTÁNÍ LÉTA S ÚSMĚVEM I PŘÍBĚHEM

**SETKÁNÍ OBČANŮ A DĚTÍ Z LIŠOVSKA SE ČLENY,
ZASTUPITELI A PŘÍZIVCI KDU-ČSL S CÍLEM
POZNAT SE, ZAHRÁT SI A POPOVÍDAT**

LIŠOV · náměstí Míru, sobota 25. června 2022, 12 –16 hod.

Spolu s Mgr. Františkem Talířem,
prvním náměstkem hejtmana
Jihočeského kraje



Skákací hrad, soutěže,
odměny, zdarma pivo,
limo, klobásy, káva ...